

12 Volt Sealed Lead-Acid Battery

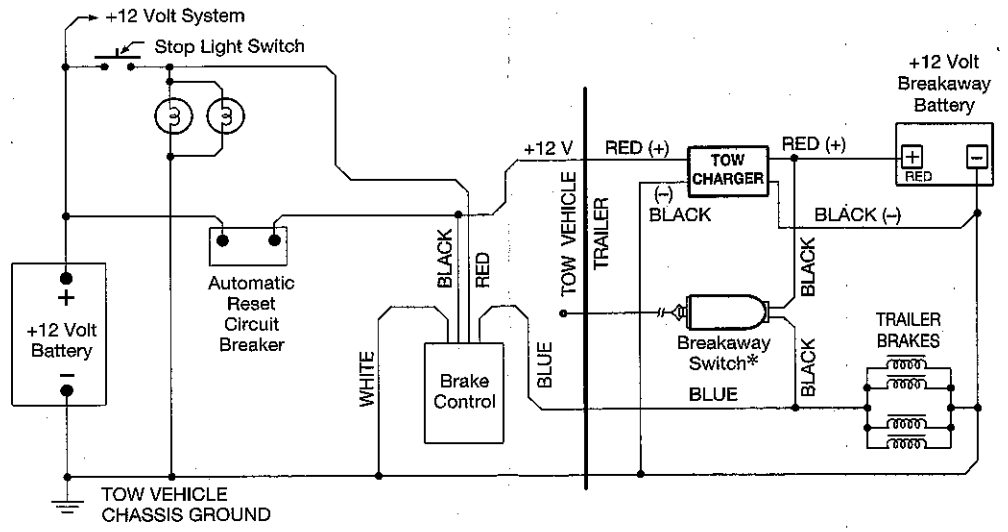
To maximize the life of the battery the following conditions should be met:

1. Avoid over or undercharge. This is the single worst enemy of lead-acid batteries.
2. Batteries should not be stored in a discharged state or at elevated ambient temperatures.
3. Avoid exposing batteries to heat! Service life is shortened considerably at ambient above 30°C (86°F).
4. Due to the characteristics of this battery, after six to nine months of storage, the battery should be recharged.
5. Charge the battery at the proper rate. Current should be limited to 1.2 amps or less.
6. Provide adequate air circulation when charging battery. Do not charge battery in any other container besides the supplied battery box.
7. **CAUTION** Do not place batteries in close proximity to objects which can produce sparks or flames.
8. Do not expose battery case to organic solvents or adhesives.
9. **CAUTION** Do not attempt to disassemble batteries. Contact with sulfuric acid may cause harm.
10. **CAUTION** Fasten batteries tightly and make provisions for shock absorption if exposure to shock or vibration is likely.
11. **WARNING** Do not throw batteries into fire; batteries so disposed may rupture or explode.

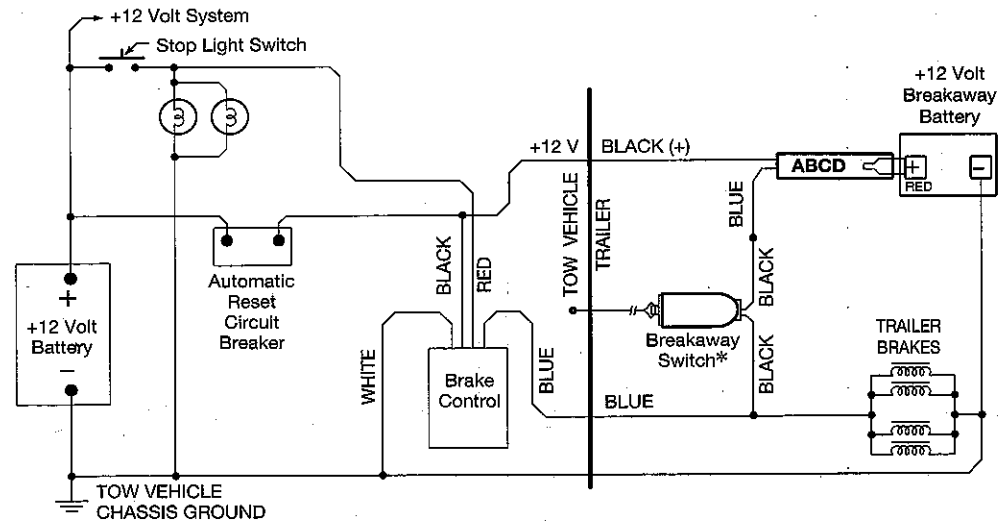
Battery Data Chart

- 12 VOLT
- Maximum charge current must be limited to 1.2 amps
- Length = 3.54" Width = 2.76" Height = 4.13"
- Terminals: Fasten Tab .187" x .032"
- **Service Life:** Under normal operating conditions, 4-5 years in standby applications or 200-1000 charge/discharge cycles depending upon depth of discharge and rate of charge.

HEAVY DUTY QUICK/MAINTENANCE MULTI STAGE CHARGER

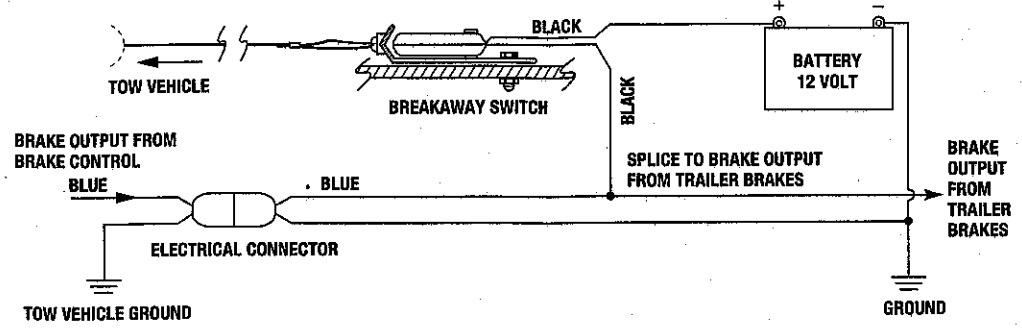


ABCD (Accelerated Battery Charging Device)



* Refer to Breakaway Switch Installation Instructions for complete operating instructions and cautionary statements.

BREAKAWAY SWITCH INSTALLATION INSTRUCTIONS



READ THIS FIRST:
Read and follow all instructions carefully before installing or operating the Breakaway Switch. Keep these instructions for future reference.

Important Facts to Remember

1. **ATTENTION INSTALLER:** Please give this sheet to consumer upon completion of installation.
2. **SAFETY ITEM:** Solder all wire connections.
3. Check condition of battery prior to each trip.
4. **WARNING** Disconnect trailer plug before testing breakaway unit. Failure to do so will result in severe damage to electronic brake control.
5. **WARNING** Check your breakaway system periodically to insure that wiring and connections are secure. A short or an open circuit can result in a no-brake condition.
6. For optimal performance, it is recommended that breakaway devices be replaced every 3-5 years.
7. For Technical Assistance and Warranty Information call: 1-888-785-5832 or www.tekonsha.com

Installation Guide

1. Mount Battery Case securely to frame, jack post or other suitable location on trailer with Breakaway Switch Cable towards tow vehicle.
2. **WARNING** Switch location should be selected to ensure unobstructed line of pull in event of vehicle separation.
3. Bolt breakaway switch bracket to frame of trailer or battery case bracket using 1/4" bolt and lock nut or (2) 1/4" jam nuts. (Bolt and nuts not included in kit.)
4. **WARNING** Do not over tighten bolt. Switch must be able to pivot.
5. Disconnect trailer from tow vehicle. Check and install battery.
6. Wire per schematic. Properly insulate all connections.
7. Attaching to tow vehicle: Attach Breakaway Switch Cable to tow vehicle frame being certain the cable does not drag on the ground and no strain or restriction is placed on the cable.
8. **WARNING** Do not hook cable to safety chain loop or hitch ball.

remorque. Le chargeur Tekonsha 2024-07 est recommandé pour le remplissage approprié.

- Pour charger la batterie de rupture d'attelage uniquement lorsque le véhicule fonctionne, il est possible d'installer un sectionneur de batterie dans le conducteur d'alimentation de 12 V (fil ROUGE relié au chargeur).

Batterie d'accumulateur au plomb hermétique de 12 V

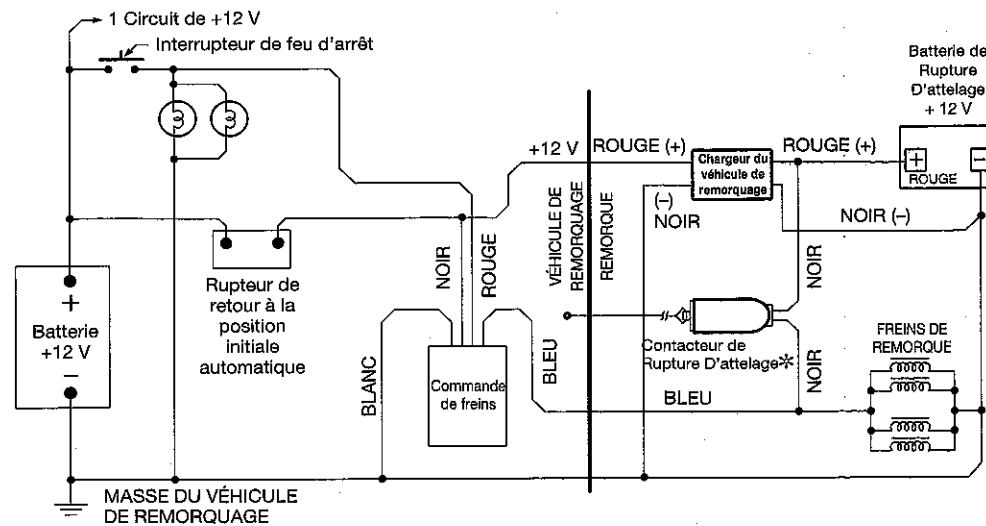
Pour une durée utile optimale de la batterie, les conditions suivantes doivent être respectées:

- Évitez une surcharge ou une perte de charge. Cette condition constitue la pire ennemie des batteries d'accumulateur au plomb.
- Les batteries ne doivent pas être entreposées dans un état de perte de charge ou à une température ambiante élevée.
- N'exposez pas les batteries à la chaleur! La durée utile diminue considérablement à une température ambiante supérieure à 30°C (86°F).
- En raison des caractéristiques de cette batterie, la batterie doit être rechargée après un entreposage de six à neuf mois.
- Chargez la batterie à la vitesse appropriée. Le courant ne doit pas dépasser 1,2 A.
- Assurez une circulation d'air suffisante au moment de charger une batterie. Ne chargez pas une batterie dans un autre contenant que le bac d'accumulateur fourni.
- ATTENTION** Ne placez pas les batteries à proximité d'objets pouvant produire des étincelles ou des flammes.
- N'exposez pas le bac d'accumulateur à des solvants organiques ou à des adhésifs.
- ATTENTION** N'essayez pas de démonter les batteries. Un contact avec de l'acide sulfurique risque de vous blesser.
- ATTENTION** Fixez bien les batteries et prenez les dispositions nécessaires pour amortir les chocs s'il y a une possibilité de chocs ou de vibration.
- AVERTISSEMENT** Ne jetez pas les batteries dans le feu, en raison de leur fabrication, les batteries risquent de se fendre ou d'exploser.

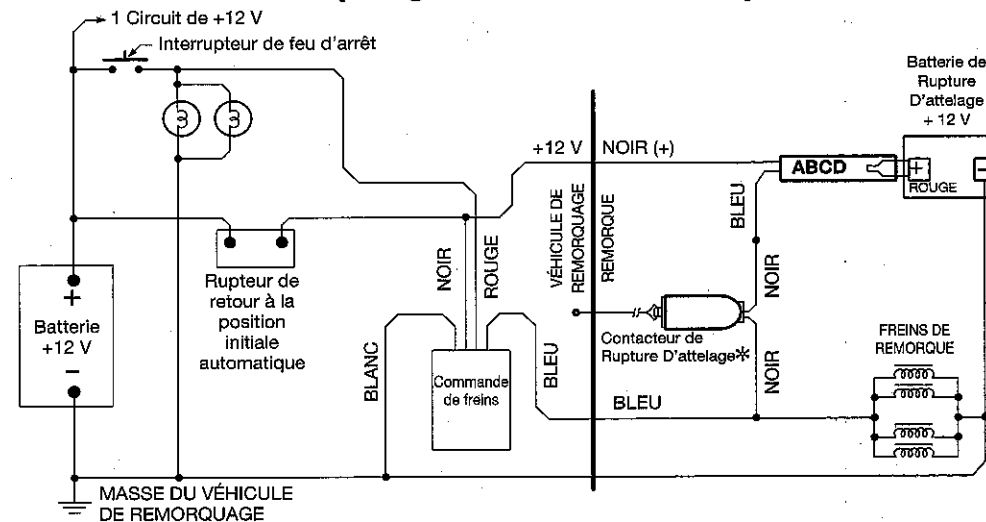
Tableau de données sur les batteries

- 12 V
- Le courant de charge maximum ne doit pas dépasser 1,2 A.
- Longueur = 3,54 po, largeur = 2,76 po, hauteur = 4,13 po
- Bornes : Patte de fixation : 0,187 po sur 0,032 po.
- **Durée utile :**
Dans des conditions de fonctionnement normales, 4-5 ans pour des applications de secours ou 200-1000 cycles de charges et perte de charge selon l'importance de la perte de charge et la vitesse de charge.

CHARGEUR DE MAINTENANCE MULTI-ÉTAGÉ RAPIDE ET À USAGE INTENSIF

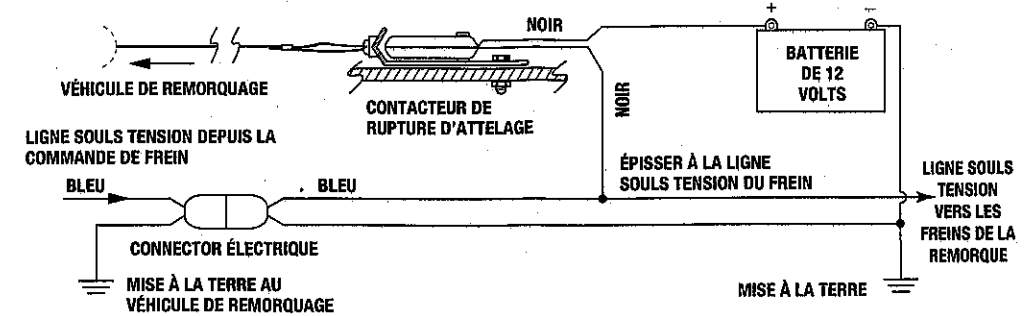


ABCD (Chargeur accéléré de batterie)



* Reportez-vous aux Instructions relatives au montage de l'interrupteur de dérive pour la totalité du mode d'emploi et des mises en garde.

CONTACTEUR DE RUPTURE D'ATELAGE DIRECTIVES D'INSTALLATION



LISEZ CEI EN PREMIER:

Lisez et suivez minutieusement toutes les instructions avant de monter ou utiliser l'interrupteur de dérive. Conservez ces instructions pour usage ultérieur.

Faits importants à garder en mémoire

- ATTENTION INSTALLATEUR:** Prière de remettre cette fiche au consommateur une fois l'installation terminée.
- MESURE DE SÉCURITÉ:** Souder toutes les connexions de fil.
- Vérifier l'état de la batterie avant chaque voyage.
- ATTENTION** Détacher la fiche de la remorque avant de faire l'essai de l'unité de détachement. Le non-détachement risquerait de causer des dommages graves à la commande électronique de frein.
- ATTENTION** Vérifiez périodiquement votre dispositif de rupture d'attelage afin de vous assurer de la sûreté du câblage et des connexions. Un court-circuit ou un circuit ouvert peut engendrer une condition de non-fonctionnement des freins.
- Pour s'assurer du meilleur rendement, il est recommandé de remplacer les dispositifs de freinage automatique tous les 3 à 5 ans.
- Pour assistance technique et informations concernant la garantie, prière d'appeler le 1-888-785-5832 ou www.tekonsha.com.

Guide d'Installation

- Montez solidement le boîtier de batterie sur le châssis, le montant du vérin ou un autre endroit approprié sur la remorque, en orientant le cordon de l'interrupteur vers le véhicule de remorque.
- ATTENTION** L'emplacement de l'interrupteur doit être sélectionné de manière à assurer une ligne de traction non obstruée dans l'hypothèse de la séparation du véhicule.
- Boulonner le support de l'interrupteur de détachement au châssis de la remorque ou au support du boîtier de batterie à l'aide d'un boulon de 1/4 po et d'un contreécrou ou de 2 écrous de blocage de 1/4 po. (Le boulon et les écrous ne sont pas compris dans le nécessaire.)
- ATTENTION** Ne pas serrer le boulon excessivement. L'interrupteur doit pouvoir pivoter.
- Débrancher le remorque du véhicule remorqueur. Vérifier et poser la batterie.
- Câbler conformément au schéma de câblage. Isoler adéquatement toutes les connexions.
- Fixation au véhicule de remorque : Attachez le cordon au châssis du véhicule de remorque en vous assurant qu'il ne traîne pas sur le sol et qu'il ne subisse aucune tension ou restriction.
- ATTENTION** Ne pas accrocher le câble à la boucle de la chaîne de sûreté ni à la bille d'attelage.

- Para cargar solamente la batería del desenganche cuando el vehículo está en funcionamiento, se debe instalar un aislante de la batería en la línea de suministro de 12 voltios (alambre ROJO en el cargador del remolque).

Batería de plomo sellada de 12 voltios

Para prolongar la vida de la batería, deberán cumplirse las siguientes condiciones:

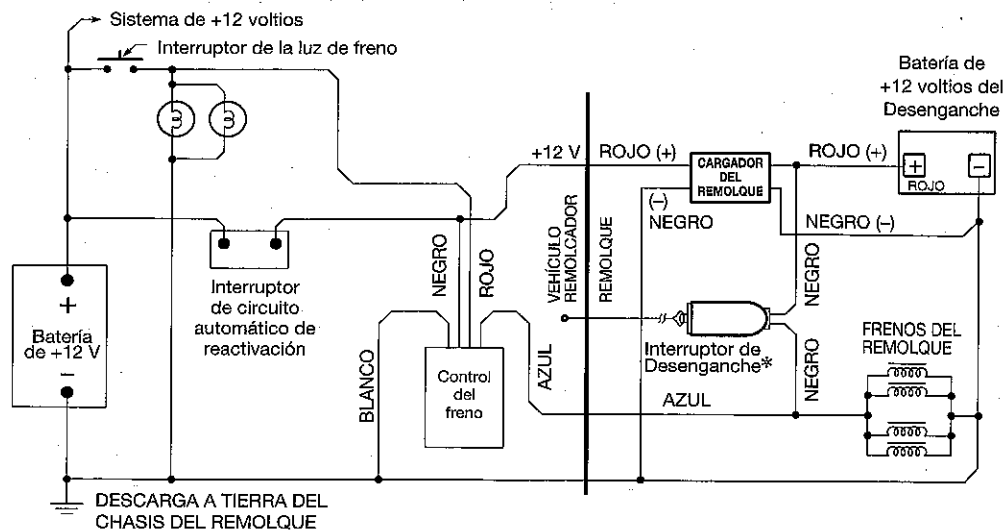
- Evite cargar la batería demasiado o no lo suficiente. Este es el enemigo número uno de las baterías de plomo.
- No se deben almacenar las baterías cuando están descargadas o a elevadas temperatura ambiente.
- Evite exponer las baterías al calor. La vida de la batería se reduce considerablemente a una temperatura superior a los 30°C (86°F).
- Debido a las características de esta batería, después de seis a nueve meses de almacenamiento, se debe recargar la batería.
- Cargue la batería a la velocidad correcta. La corriente debe limitarse a 1,2 amperios o menos.
- Debe haber suficiente circulación de aire cuando se carga la batería. No cargue la batería en ningún otro recipiente excepto el que se incluye en la caja de la batería.
- ATENCIÓN** No ponga las baterías cerca de objetos que puedan producir chispas o llamas.
- No exponga la caja de las baterías a solventes o adhesivos orgánicos.
- ATENCIÓN** No trate de desarmar las baterías. El contacto con el ácido sulfúrico puede crear peligros.
- ATENCIÓN** Ajuste las baterías apretadamente y tenga en cuenta la amortiguación si es factible que se vean expuestas a golpes o vibración.
- ADVERTENCIA** No tire las baterías en el fuego; las baterías desechadas así podrían abrirse o explotar.

Cuadro de datos de la batería

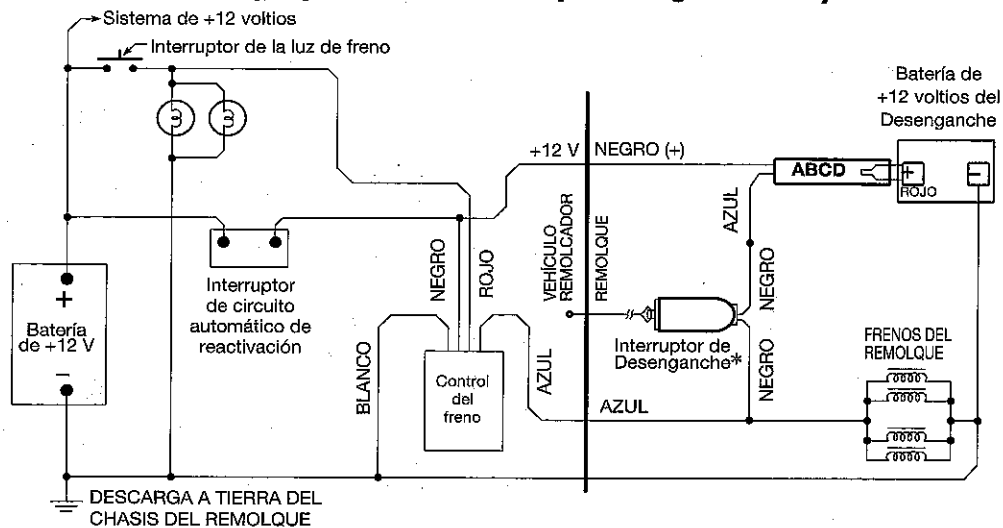
- 12 VOLTIOS
- La corriente máxima de descarga debe limitarse a 1,2 amperios
- Longitud = 3,54"; Ancho = 2,76"; Altura = 4,13"
- Bornes: Fasten Tab 0,187" x 0,032"
- Vida útil:**

Bajo condiciones normales de funcionamiento, 4 a 5 años en aplicaciones de apoyo o 200 a 1000 ciclos de carga/ descarga dependiendo de la profundidad de la descarga y la cantidad de carga.

CARGADOR EN ETAPAS MÚLTIPLES DE TRABAJO PESADO Y RÁPIDO MANTENIMIENTO

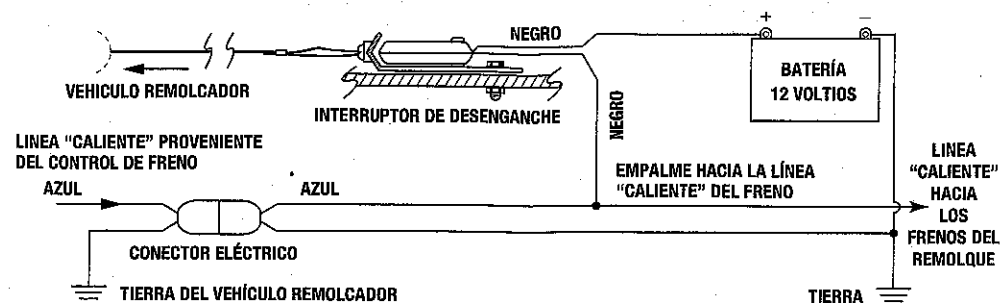


DACB (Dispositivo acelerado para carga baterías)



* Consulte las instrucciones de instalación del interruptor de separación para las instrucciones de operación completas y las declaraciones de precaución.

INTERRUPTOR DE DESENGANCHE INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN



LEA ESTO PRIMERO:

Lea y siga todas las instrucciones cuidadosamente antes de instalar u operar el interruptor de separación. Conserve estas instrucciones para uso futuro.

Hechos importante para recordarr

- ATENCIÓN INSTALADOR:** Por favor entregue esta hoja al consumidor para el proceso de instalación.
- ARTÍCULO DE SEGURIDAD:** Suelde todas las conexiones del cable
- Revise la condición de la batería antes de cada viaje.
- ADVERTENCIA** Desconecte la clavija del remolque antes de probar la unidad de desenganche. El no hacerlo causará daños muy perjudiciales al control de freno electrónico.
- ADVERTENCIA** Inspeccione periódicamente su desenganche para asegurar que el cableado y las conexiones están aseguradas. Un corto circuito o un circuito abierto podría resultar en la falla del freno.
- Para obtener un rendimiento óptimo, se recomienda que los dispositivos de desenganche se cambien de cada 3 a 5 años.
- Para obtener asistencia técnica e información de la garantía llame al: 1-888-785-5832 o www.tekonsha.com.

Guía de Instalación

- Instale la caja de la batería firmemente al bastidor, poste del receptáculo u otra ubicación adecuada en el remolque con el cable interruptor de separación hacia el vehículo de remolque.
- ADVERTENCIA** Se debe seleccionar el sitio del interruptor asegurándose de que no haya una línea obstruida que se pueda estirar en caso de la separación del vehículo.
- Atornille el soporte del interruptor de desenganche al armazón del remolque o al soporte del armazón de la batería utilizando un tornillo de 1/4 de pulg. y una tuerca de sujeción o 2 contratuerzas de 1/4 de pulg. (Tornillo y tuercas no se incluyen con el equipo.)
- ADVERTENCIA** No apriete demasiado el tornillo. El interruptor debe poder pivotar.
- Desconecte el remolque del vehículo remolcador. Revise e instale la batería.
- Coloque el cableado guiándose con el diagrama esquemático. Aísle correctamente todas las conexiones.
- Unión con el vehículo de remolque: Una el cable interruptor de separación al bastidor del vehículo de remolque verificando que el cable no se arrastre por el piso y no esté tensionado o restringido.
- ADVERTENCIA** No enganche el cable a la curva de la Cadena de seguridad ni a la estera de enganche.